



2011m. LMSF MOTOCIKLŲ KROSO VARŽYBŲ TAISYKLĖS

Kiekvienas organizatorius, kuris rengia motociklų kroso (toliau motokroso) varžybas Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, atstovai, treneriai, mechanikai, sportininkai) turi žinoti ir laikytis:

1. FIM ir LMSF sporto kodekso;
2. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
3. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių;
4. LMSF motociklų kroso trasų standartų;
5. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
6. FIM techninių reglamentų;
7. FIM medicininio kodekso;
8. FIM anti – dopingo kodekso;
9. Papildomų einamų metų ir /ar konkrečių varžybų nuostatų;

Pastaba: šiose taisyklėse žodžiai sportininkas, lenktynininkas turi tokią pat reikšmę kaip ir motociklų su priekaba ekipažas.

I BENDROSIOS MOTOKROSO VARŽYBŲ NUOSTATOS

1. Apibrėžimas

Motokrosas – tai motociklų varžybos natūraliose trasose su gamtinėmis (arba padarytomis iš gamtinių medžiagų) kliūtimis.

2. Kalendorius

- 2.1. Kiekvienos motokroso varžybos turi būti įtrauktos į LMSF sportinių renginių kalendorių.
- 2.2. Kiekvienos pažymėtos kalendoriuje varžybos turi turėti registracijos numerį (LVN). Šis numeris turi būti naudojamas visose tų konkrečių varžybų dokumentuose.
- 2.3. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais privalo būti publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje.

3. Pagrindinės nuostatos

- 3.1. Atskiras motokroso varžybas gali surengti klubas ar kitas juridinis asmuo (toliau – organizatorius).
- 3.2. Varžybos gali būti rengiamos tik licencijuotose arba priimtose pagal atskirą, nustatytos formos, aktą, trasose. Trasos priėmimo nustatytos formos aktas galioje tik toms varžyboms.
- 3.3. Nei vienos varžybos negali būti surengtos negavus privalomų, nustatytų valstybinių įstaigų, leidimų.
- 3.4. Organizatorius yra atsakingas, kad visi reikalingi įrengimai ir personalas užtikrintų saugų, sklandų ir efektyvų varžybų pravedimą.
- 3.5. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas privalo prasidėti dvi dienos prieš oficialių treniruočių pradžią ir baigtis dvi dienos po paskutinio varžybų važiavimo pabaigos.
- 3.6. Motokroso varžybų pradžia yra, kai pagal dienotvarkę prasideda dalyvių registracija ir techninė apžiūra.
Pabaiga - kai įvykdomi šie reikalavimai:
 - 3.6.1. Kai varžybų vyr. teisėjas ir/ar varžybų komisaras patvirtina galutinius rezultatus.
 - 3.6.2. Kai pasibaigė protestų padavimui skirtas laikas.
 - 3.6.3. Kai gauti visi techniniai, sportiniai ir anti – dopingo kontrolės rezultatai.

3.7. Kol nepasibaigs protestui skirtas laikas, visi teisėjai ir trasos teisėjai privalo likti savo darbo vietoje pilnai pasiruošę savo darbui.

4. Oro sąlygos

4.1. Motokroso varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.

4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas.

4.3. Jei taip atsitiko, organizatoriai ir teisėjai privalo iškart pranešti sportininkams apie pasikeitimus.

II PARAIŠKOS IR SPORTININKAI

1. Paraiškos

1.1. Rekomenduojama, kad sportininkai ir/ar klubai atsiųstų varžybų rengėjams išankstines paraiškas. Paraiškas galima atsiųsti paštu, faksu, elektroniniu paštu.

1.2. Paraiškoje turi būti pažymėta:

- Vardas pavardė
- Gimimo data
- Licencijos numeris
- Klubas
- Klasė
- Motociklo markė
- Kubatūra

1.3. Visos paraiškos turi būti patvirtintos klubo, kuriam sportininkas atstovauja.

2. Sportininkų amžius

2.1. Konkrečios klasės motokroso licencijos, sportininkams gali būti išduotos tik kai sportininkui suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:

- „50“ klasė – nuo 4 iki 9 metų ;
- „65“ klasė – nuo 7 iki 12 metų;
- „85“ klasė – nuo 11 iki 15 metų; **(nuo 2012 metų bus „iki 14 metų“)**
- „125 J“ klasė- nuo 13 iki 18 metų; **(nuo 2012 metų bus „iki 17 metų“)**
- „MX2J“ klasė – nuo 13 iki 18 metų; **(nuo 2012 metų šios klasės nebebus)**
- „MX1“ klasė – nuo 14 metų;
- „MX2“ ir „MX2 M“ klasės – nuo 14 metų;
- „MX3“ klasė – nuo 15 metų;
- „OPEN“, „OPEN M“ ir „OPEN Pradedantieji“ klasės - nuo 15 metų;
- „750s/p“ klasė – vairuotojas - nuo 17 metų, priekabininkas – nuo 16 metų;
- Keturračiai motociklai (ATV) „250 P“ ir „500 P“ – nuo 15 metų;
- Keturračiai motociklai (ATV) „250 V“ ir „500 V“ – nuo 11 iki 15 metų;
- Keturračiai motociklai (ATV OPEN)– nuo 16 metų;
- „Veteranai“ klasė – nuo 40 metų;
- „Moterys“ klasė - nuo 15 metų; **(nuo 2012 metų bus „nuo 14 metų“)**

2.2. Raidžių reikšmės: J – jauniausi, M – mėgėjai, P – pradedantieji, V – vaikai.

2.3. Minimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus – nuo metų, kuriais „50“ klasės sportininkui suėjo 9 metai, „65“ – 12 metų, „85“ – 15 metų, „125J“ ir „MX2J“ – 18 metų, o likusių klasių sportininkams - 50 metų, pabaigos. Sportininkai, kuriems virš 50 metų, registruojantis varžyboms, privalo pateikti sporto mediko pažymą, kuri leidžia jam dalyvauti varžybose.

2.4. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai prašymą startuoti su raštišku tėvų sutikimu.

3. Sportininkų apranga (ekvipiruotė)

3.1. Kiekvienas sportininkas privalo pasirinkti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų.

3.2. Apsauginis šalnas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reglamentus.

3.3. Ilgi plaukai turi būti paslėpti po šalnu.

3.4. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu privalo dėvėti apsauginį šalną, o kiekvienos laisvos treniruotės, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.

4. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems

4.1. Sportininkas visada turi laikytis LMSF taisyklių.

4.2. Sportininkas turi būti fiziškai ir psichiškai pasiruošęs kontroliuoti savo motociklą kitų sportininkų, teisėjų, žiūrovų ir kitų asmenų saugumo atžvilgiu.

4.3. Sportininkas gavęs traumą ar kitaip susižeidęs turi pranešti varžybų gydytojui.

4.4. Bet kuriuo metu, per varžybas paprašius techninės komisijos teisėjui, sportininkas turi asmeniškai pateikti patikrinimui savo motociklą ir aprangą.

4.5. Bet kuriuo varžybų metu sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą taisyklėms.

4.6. Sportininkas yra atsakingas už savo komandos narių (atstovų, mechanikų, signalizuotojų) veiksmus.

4.7. Sportininkui ir /ar komandos nariui, renginio metu, yra draudžiama važinėti trasa bet kokia motorizuota priemone ir/ ar dviračiu, išskyrus oficialias treniruotes, kvalifikaciją ir lenktynes.

4.8. Ne savo klasės treniruočių, kvalifikacijos ar važiavimų metu, sportininkams ir jų komandų nariams draudžiama būti trasos važiuojamoje dalyje ar šalia jos ne žiūrovams skirtose vietose.

4.9. Starto treniruotės metu sportininkams yra draudžiama be reikalo sustoti ir / ar stovėti važiuojamoje trasos dalyje. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą, pridedama papildoma minutė prie sportininko geriausio kvalifikacijos laiko.

4.10. Sportininkas turi laikytis jam rodomų oficialių vėliavėlių ir lentelių signalų ir vykdyti jų reikalavimus.

4.11. Sportininkas yra atsakingas už dalyvavimą sportininkų susirinkime ir visos informacijos bei instrukcijų gavimą. Per susirinkimą jį pakeisti gali komandos narys.

4.12. Sportininkas turi atsakingai ir saugiai važiuoti, kad nekeltų pavojaus kitiems varžybų dalyviams.

4.13. Sportininkas visada turi pradėti laisvas ir / ar kvalifikacines treniruotes iš laukimo zonos, jei varžybų nuostatai nenumato kitaip.

4.14. Jeigu sportininkas yra važiuojamojoje trasos dalyje, konsultacijos tarp jo ir jo komandos narių gali būti tik signalizacijos ir remonto zonoje. Sportininko, kuris sustojo važiuojamojoje trasos dalyje konsultuotis su komandos nariais, kliudo kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato, veiksmai yra prilyginami pašalinei pagalbai.

4.15. Sportininkų ir jų motociklų ryšys su kitais asmenimis gali būti atliekamas tik: laiko kontrolės prietaisais (transponderiais), borto kameromis, užrašais ant signalinių lentelių, rodomų tik leistinose trasos vietose ir „kūno kalbos“. Radijo ryšys tarp sportininko ir kitų asmenų yra griežtai draudžiamas.

4.16. Bet kokia pašalinė pagalba sportininkui trasos važiuojamoje dalyje yra draudžiama, išskyrus pagalbą, kurią atlieka trasos teisėjas vykdydamas savo pareigas ir saugumo sumetimais. Bet koks nusizengimas šiai taisyklei yra baudžiamas anuliuojant geriausią sportininko rezultatą kvalifikacijoje ar anuliuojant važiavimo rezultatą lenktynėse. „50“ klasėje yra leidžiama bet kokia pašalinė pagalba trasos važiuojamoje dalyje išskyrus kuro užpylimą, tik ji turi būti atliekama netrukdam kitiems sportininkams siekti geresnio rezultato.

4.17. Trasos teisėjai gali padėti sportininkui po virtimo patraukti motociklą į saugią vietą, palaikyti jį kol sportininkas remontuos. Bet kokį remontą sportininkas gali atlikti tik asmeniškai be jokios pašalinės pagalbos. Trasos teisėjui neleidžiama padėti sportininkui užvesti motociklo.

4.18. Sportininkas privalo važiuoti tik važiuojamąja trasos dalimi. Jeigu važiuodamas netyčia palieka šią važiuojamąją trasos dalį, turi saugiai grįžti atgal, negaudamas jokio pranašumo prieš kitus.

4.19. Važiuojamosios trasos dalies kirtimas yra draudžiamas. Bauda už trasos kirtimą gaunant pranašumą prieš kitus sportininkus yra kvalifikacijos geriausio rato ar važiavimo rezultatų anuliavimas. Galimos ir papildomos bausmės.

4.20. Trasoje turi būti numatyta signalizavimo ir mechanikų zona. Tik mechanikai, signalizuotojai ir numatyti teisėjai, turintys leidimus, gali būti šioje zonoje.

4.21. Sportininkas turi įvažiuoti į remonto zoną, kad galėtų remontuoti ar keisti motociklo dalis, ar apsaugos priemones, išskyrus motociklo rėmą. Kuro papildymas galimas, bet tik išjungus variklį.

4.22. Atsarginių ar apsaugos dalių keitimas, kuro papildymas ar kita mechaninė pagalba ne remonto ar laukimo zonoje yra draudžiama (išskyrus 4.30 punktą).

4.23. Sportininkas, paliekantis remonto zoną, prieš įvažiuodamas į važiuojamąją trasos dalį, turi pilnai sustoti, jeigu paskirtas trasos teisėjas prie išvažiavimo nerodo priešingai. Bauda už nesilaikymą šios taisyklės yra kvalifikacijos ar važiavimo rezultato anuliavimas.

- 4.24. Sportininkui, kuriam užgeso motociklo variklis remonto zonoje, galima padėti jį užvesti.
- 4.25. Sportininkui, kuris lenktynių važiavimo metu išvažiavo į sportininkų stovyklą grįžti atgal į trasą griežtai draudžiama.
- 4.26. Sportininkas, prieš važiavimą, gali pasirinkti sau starto vietą prieš starto užtvaramą, bet nenaudodamas jokių pašalinių priemonių. Už startinio užtvaramo, ruošiantis startui, pereiti draudžiama.
- 4.27. Sportininkas negali naudoti jokių pašalinių priemonių padedančių startuojant (startiniai blokai, kitokie paaukštinimai ir pan.). „50“, „65“ ir „85“ klasėse ši taisyklė negalioja, bet „65“ ir „85“ klasėse sportininkai pagalbinės priemonės pasideda patys.
- 4.28. Sportininkui, pasirinkus poziciją prie startinio užtvaramo, jos keisti, grįžti į laukimo zoną ar gauti pagalbą prieš startą draudžiama.
- 4.29. Sportininkui, kuris turėjo problemų per apžvalgos ratą ir / ar negalėjo sėkmingai sugrįžti laiku į laukimo zoną, yra neleidžiama dalyvauti važiavime.
- 4.30. Sportininkas, kuris turi problemų laukimo zonoje, bei negali sėkmingai užvesti savo motociklo prieš uždarant starto zoną, turi laukti laukimo zonoje kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvaramas. Tik kai nukris startinis užtvaramas, jis gali įvažiuoti į starto zoną ir pradėti varžybas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliacija.
- 4.31. Sportininkas, turintis mechaninių problemų starto zonoje, turi laukti pagalbos kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvaramas. Tik kai startinis užtvaramas nukris, mechanikai gali jam padėti starto zonoje. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliacija.
- 4.32. Kertant kontrolines linijas sportininkai visada privalo turėti kontaktą su savo motociklu.
- 4.33. Sportininkas, kuris atvyko ir užsiregistravo varžybose, bet nedalyvauja treniruotėse ir / ar lenktynėse, ir / ar palieka varžybas, privalo informuoti vyriausią varžybų teisėją apie savo nedalyvavimo motyvus.

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. Motociklų kategorijos ir grupės

- 1.1. Motokroso varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios atitinka FIM techninius reikalavimus.
- 1.2. Motociklų kategorijos ir grupės yra:
- 1.2.1. Solo motociklai, kategorija I, grupė A1;
- 1.2.2. Motociklai su priekabomis, kategorija I, grupės B1 ir B2;
- 1.2.3. Keturračiai motociklai (ATV), kategorija II, grupė G.
- 1.3. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.

2. Motociklų klasės

- 2.1. Motokroso varžybose gali dalyvauti viena ar daugiau motociklų klasių jei jos atitinka FIM techninius reikalavimus;
- 2.2. Atskiri techniniai reikalavimai motociklams turi būti reglamentuojami varžybų papildomuosiuose nuostatuose;
- 2.3. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų;

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm ³	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm ³
50	-	50
65	51	65
85	66	85
125 J	85 (dvitakčiai)	125 (dvitakčiai)
MX2J	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
MX1	175 (dvitakčiai), 290 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
MX2, MX2 M	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
MX3	175 (dvitakčiai), 290 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
MOTERYS	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
OPEN, OPEN Pradedantieji, OPEN M, VETERANAI	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)

750 S/P	350	750 (dvitakčiai), 1000 (keturtakčiai)
ATV 250 V, ATV 250 P	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
ATV 500 V, ATV 500 P	251 (dvitakčiai), 451 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
ATV OPEN	-	800 (nuo 2012 metų – 500)

2.4. Motokroso varžybų Lietuvoje, motociklų klasės:

- 2.4.1. „50” klasė;
- 2.4.2. „65” klasė;
- 2.4.3. „85” klasė;
- 2.4.4. „125 J“ klasė;
- 2.4.5. „MX2J“ klasė;
- 2.4.6. „MX1“ klasė;
- 2.4.7. „MX2” klasė;
- 2.4.8. „MX2 M” klasė;
- 2.4.9. „MX3” klasė;
- 2.4.10. „OPEN” klasė;
- 2.4.11. „OPEN Pradedantieji” klasė;
- 2.4.12. „OPEN M” klasė;
- 2.4.13. „750s/p” klasė;
- 2.4.14. Keturračiai motociklai (ATV) „250 V“ ir „500 V“;
- 2.4.15. Keturračiai motociklai (ATV) „250 P“ ir „500 P“.
- 2.4.16. Keturračiai motociklai (ATV OPEN);
- 2.4.17. „Veteranai“ klasė;
- 2.4.18. „Moterys“ klasė;

Pradedantieji – sportininkai, pirmą kartą įsigiję licenciją, pradedant skaičiuoti nuo 2010 m., bet ne ilgiau 2 (du) metus. „ATV „250 P“ ir 500 P“ - sportininkai, pirmą kartą įsigiję licenciją, pradedant skaičiuoti nuo 2010 metų, bet ne ilgiau 2 (du) metus. Sportininkai turi turėti tik šioms klasėms skirtas licencijas.

2.5. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais.

2.6. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.

2.7. „50“, „65“ ir „85“ klasėse, motokroso varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“ - „125 J“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

3. Starto numeriai

3.1. Startinius numerius, pagal nustatytus kriterijus, skiria LMSF generalinis sekretorius, kontroliuojant motokroso komisijai.

3.2. Startinių numerių skirimo kriterijai:

- 3.2.1. „50“ klasėje pasirenka pats sportininkas.
- 3.2.2. „65“ klasėje pasirenka pats sportininkas.
- 3.2.3. „85“ klasėje pasirenka pats sportininkas..
- 3.2.4. „solo“ klasėse („OPEN“, „MX2“, „MX2J“, „Veteranai“, „OPEN M“, „MX2 M“, „Pradedantieji“) pasirenka pats sportininkas.
- 3.2.5. Keturračių „ATV“ klasėse („ATV OPEN“, „ATV P“) pasirenka pats sportininkas.
- 3.2.6. „750s/p“ klasėje pasirenka pats sportininkas.
- 3.2.7. 1, 2 ir 3 numerius gali pasirinkti tik tie sportininkai, kurie „50“, „65“, „85“, „OPEN“, „ATV OPEN“ ir „750s/p“ klasėse užėmė pirmą, antrą ir trečią vietas.
- 3.2.8. Pasirenkant kitus numerius pirmumo teisę turi tie sportininkai, kurie dalyvauja Pasaulio ir Europos motokroso čempionatuose ir turi ten pastovius starto numerius, po to tie, kurie juos turėjo 2010 metais, po to, kas anksčiau pareiškė pageidavimą.

- 3.2.9. Solo klasėse pirmiausia numerius renkasi „OPEN“ klasė, toliau „MX2“, „MX2J“, „Veteranai“, „OPEN M“, „MX2M“ ir „Pradedantieji“ klasės.
- 3.2.10. Keturračių „ATV“ klasėse pirmiausia numerius renkasi „ATV OPEN“ po to „ATV P“.
- 3.2.11. Sportininkai su kitų LMSF motosporto šakų licencijomis turi teisę pasirinkti starto numerius su kuriais jie dalyvauja kitose moto sporto šakose, jei tie numeriai yra laisvi.
- 3.3. **Startinių numerių skirimo kriterijai: (galios nuo 2012 metų)**
- 3.3.1. „50“ klasėje pagal praėjusių metų Lietuvos Čempionato užimtas vietas, o toliau eilės tvarka.
- 3.3.2. „65“ klasėje pagal praėjusių metų Lietuvos Čempionato užimtas vietas, o toliau eilės tvarka.
- 3.3.3. „85“ klasėje pagal praėjusių metų Lietuvos Čempionato užimtas vietas, o toliau eilės tvarka.
- 3.3.4. „solo“ klasėse („OPEN“, „MX2“, „MX2J“, „Veteranai“, „OPEN M“, „MX2 M“, „Pradedantieji“) pagal praėjusių metų Lietuvos Čempionato arba LMSF Taurėje užimtas vietas, o toliau eilės tvarka. Pirmieji numeriai skiriami „OPEN“ klasei, toliau „MX2“, „MX2J“, „Veteranai“, „OPEN M“, „MX2M“ ir „Pradedantieji“ klasėms.
- 3.3.5. Keturračių „ATV“ klasėse („ATV OPEN“, „ATV P“) pagal praėjusių metų Lietuvos Čempionato arba LMSF Taurėje užimtas vietas, o toliau eilės tvarka. Pirmieji numeriai skiriami „ATV OPEN“ klasei, toliau „ATV P“ klasėms.
- 3.3.6. „750s/p“ klasėje pagal praėjusių metų Lietuvos Čempionato užimtas vietas, o toliau eilės tvarka.
- 3.3.7. Pagal užimtas vietas priklausantys starto numeriai ir numeriai skirti eilės tvarka yra nemokami.
- 3.3.8. Sportininkai, kuriems pagal užimtą vietą priklauso 13 numeris, turi teisę nemokamai pakeisti numerį į bet kurį laisvą, esantį žemiau tų numerių, kurie paskirti klasėms pagal užimtas vietas.
- 3.3.9. Sportininkai gali atsisakyti jiems priklausančių numerių pagal pereinamųjų metų rezultatus ir pasirinkti kitą – laisvą numerį, bet tas numeris bus mokamas.
- 3.3.10. Iki einamųjų metų kovo 1 d, sportininkams yra rezervuoti praeitų metų starto numeriai, nepriklausomai nuo užimtos vietos (išskyrus 1-ą, 2-ą ir 3-čią numerius, taip pat jei rezervuoti numeriai paskirti pagal pereinamųjų metų rezultatus ir tie kam jie skirti tų numerių neatsisakė).
- 3.3.11. Jei sportininkas nori startuoti su savo asmeniniu numeriu ar išsaugoti praeitų metų starto numerį, jis iki einamųjų metų kovo 1 d, rašo prašymą LMSF generaliniam sekretoriui ir sumoka 50 Lt.
- 3.3.12. Nuo einamųjų metų kovo 1 d iki balandžio 1 d sumokėjęs 50 Lt yra prieinamas bet koks, esantis žemiau paskirtų pagal rezultatus, laisvas starto numeris.
- 3.3.13. Nuo einamųjų metų balandžio 1 d, visi laisvi numeriai, esantys žemiau paskirtų pagal rezultatus, yra nemokami.
- 3.3.14. Lietuvos sportininkai, kurie dalyvauja Pasaulio ir Europos motokroso čempionatuose, turintys ten pastovius starto numerius, turi teisę gauti nemokamai tą numerį ir Lietuvos Čempionate.
- 3.3.15. Jei starto numeris, į kurį pretenduoja Pasaulio ar Europos motokroso čempionato dalyvis, buvo užimtas pereinamais metais sportininko, kuris pretenduoja į jį ir einamais metais, tai pirmumo teisę į tą numerį turi Pasaulio ir Europos motokroso čempionato dalyvis, o tas sportininkas, kuris pretendavo, turi teisę gauti nemokamai bet kokį kitą pageidaujamą laisvą numerį.
- 3.3.16. Sportininkai su kitų LMSF motosporto šakų licencijomis turi teisę pasirinkti nemokamai starto numerius su kuriais jie dalyvauja kitose moto sporto šakose, jei tie numeriai yra laisvi.
- 3.3.17. Užsienio sportininkai turi teisę užsisakyti savo asmeninį starto numerį, sumokėję 50 Lt iki einamųjų metų balandžio 1 d, jei tas numeris yra laisvas.
- 3.3.18. Varžybų dieną užsienio sportininkai turi teisę pasirinkti nemokamai starto numerį, esantį žemiau paskirtų pagal rezultatus, iš likusių laisvų.
- 3.4. Ant motociklo turi būti trys lentelės su startiniu numeriu (viena priekinė ir dvi šoninės), pagamintos iš standžios medžiagos. Lentelės minimalus dydis 285 mm x 235 mm. Minimalus skaičių aukštis – 140 mm, plotis – 80 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm.
- 3.5. Sulenkti arba uždengti numerius draudžiama. Lenktynininkas, sėdėdamas arba stovėdamas ant motociklo negali uždengti numerių.
- 3.6. Skirtingų klasių motociklų numeriai turi būti skirtingų spalvų. Taikomos šios spalvos:

Motociklų klasė	Fonas	Skaičiai
50	Baltas	Juodi
65	Juodas	Balti
85	Baltas	Juodi
125 J, MX2J	Juodas	Balti

MX1	Baltas	Juodi
MX2, MX2 M	Juodas	Balti
MX3	Geltonas	Juodi
OPEN, OPEN Pradedantieji, OPEN M, VETERANAI	Priklausomai nuo klasės	Priklausomai nuo klasės
750 S/P	Geltonas	Juodi
ATV 250 V, ATV 250 P	Baltas	Juodi
ATV 500 V, ATV 500 P	Baltas	Juodi
ATV OPEN	Geltonas	Juodi
MOTERYS	Mėlynas	Balti

- 3.7. Viename važiuojant motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius.
- 3.8. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti startinį numerį ant nugaros (uždedama arba kontrastiniais dažais užrašyta ant aprangos; skaitmenų aukštis ne mažiau 20cm, brūkšnio storis ne mažiau 20mm). Neįvykdžius šio reikalavimo, sportininkai neleidžiami startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiuimuose.

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. Bendrieji nuostatai

- 1.1. Lietuvos motokroso čempionatui ir LMSF motokroso taurės varžyboms (toliau varžybos) teisėjauja ir kontroliuoja oficialūs asmenys (toliau teisėjai), patvirtinti ir įgalioti LMSF kroso komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).
- 1.2. LMSF kroso komisija ar etapo rengėjai (savo kompetencijos ribose) turi teisę, kai tai yra būtina, panaikinti ar pakeisti teisėjų įgaliojimus.
- 1.3. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais (sponsoriais), išskyrus Distancijos viršininką, juo gali būti klubo organizatoriaus vadovas.
- 1.4. Visi teisėjai, per varžybas vykdydami savo pareigas, privalo vadovautis FIM ir LMSF sportiniu kodeksu, FIM techniniais reikalavimais motociklams, LMSF trasų saugumo reikalavimais, motokroso taisyklėmis, LMSF Disciplinariniu ir Arbitražiniu Kodeksu, varžybų nuostatais ir šiomis taisyklėmis.
- 1.5. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje.
- 1.6. Teisėjai privalo atvykti viena diena anksčiau, nei prasidės pirma oficiali treniruotė.
- 1.7. Visi teisėjai turi turėti skiriamuosius ženklus ar korteles.
- 1.8. Oficialūs asmenys teisėjaujantys varžyboms:
 - Varžybų vyr. teisėjas ir pavaduotojai
 - Varžybų vyr. sekretorius ir sekretoriai
 - Laiko kontrolės vyr. teisėjas (timekeeper) ir ratų skaičiuotojai
 - Tech. komisijos vyr. teisėjas ir teisėjai
 - Varžybų vyr. gydytojas
 - Distancijos viršininkas
 - Trasos teisėjai
- 1.9. Esant reikalui ir galimybėms gali būti skiriama ir daugiau teisėjų.
- 1.10. Oficialus asmuo kontroliuojantis varžybas ir teisėjų darbą:
 - Varžybų komisaras
- 1.11. Varžybų komisaras ir varžybų vyr. teisėjas turi būti dalyvavęs ir sėkmingai baigęs motokroso teisėjų seminarą, organizuotą FIM ar UEM, ir turėti galiojančią motokroso teisėjo licenciją. Išimties atveju, vyr. teisėjas gali būti respublikinės kategorijos teisėju.
- 1.12. Visi teisėjai su jiems priskirtu inventoriumi, privalo likti savo darbo vietose, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

2. Pavaldumas.

- 2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai, išskyrus varžybų komisarą, pavaldūs varžybų vyriausiam teisėjui.

3. Varžybų komisaras.

3.1. Varžybų komisarą (toliau komisaras) skiria LMSF kroso komisija.

3.2. Komisaras skiriamas kontroliuoti, kaip laikomasi sporto statuto, varžybų taisyklių, nuostatų ir kitų reikalavimų.

3.3. Jei paskirtas komisaras neatvyksta į varžybas laiku, ar dėl susiklosčiusių aplinkybių nebegali eiti savo pareigų, kroso komisija į jo vietą skiria kitą teisėją, atitinkantį šių taisyklių reikalavimus.

3.4. Komisaras privalo:

- Atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.
- Rengti teisėjų posėdžius ir jiems pirmininkauti. Pirmas posėdis diena (1) prieš pirmą oficialią treniruotę ir kiekvienos varžybų dienos pabaigoje. Esant reikalui surengti neatidėliotinus posėdžius.
- Patikrinti ar varžybų rengėjas turi atitinkamą organizaciją leidimą varžyboms rengti.
- Patikrinti ar varžybos apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu. Draudimas turi pradėti galioti dvi (2) dienos iki įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigti galioti dvi (2) dienos po paskutinio finišo.
- Kartu su vyr. teisėju ir distancijos viršininku susipažinti su trasa, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinumui, reikalauti, kad organizatorius imtųsi papildomų saugumo priemonių.
- Vykstant varžyboms, stebėti teisėjų darbą.
- Asmeniškai įsitikinti, kad visi priimti sprendimai atitinka FIM sportinio kodekso, motokroso taisyklių ir varžybų nuostatų reikalavimus.
- Kartu su vyr. teisėju spręsti gautus protestus, turint lemiamą balso teisę.
- Pasibaigus dienos lenktynėms ir paskutinio važiavimo protestų padavimo laikui, pasirašyti varžybų rezultatus.
- Per 48 valandas, pateikti LMSF generaliniam sekretoriui varžybų rezultatų protokolus, išsamią informaciją apie visus pateiktus sportininkų ar dalyvių protestus ir pinigines lėšas gautas už nepatenkintus protestus, nustatytos formos ataskaitą, draudimo poliso kopiją ir kitus dokumentus, numatytus nustatytos formos dokumente.
- Atsiskaityti žodžiu kroso komisijai apie varžybų teisėjavimą, įvertinant teisėjų darbą, nurodant teisėjavimo ir organizacinius trūkumus ir pranešti apie taikytas nuobaudas.

3.5. Komisaras turi teisę:

- Ginčytiniais atvejais išaiškinti nuostatų ir atskirų taisyklių punktų traktavimą.
- Į teisėjų posėdžius kviesti svečius.
- Rekomenduoti varžybų trasos pakeitimus skirtus saugumui padidinti arba iškilus ypatingoms aplinkybėms.
- Ypatingais atvejais (grubus taisyklių pažeidimas, traumų pavojus) pakeisti vyr. teisėjo sprendimą.
- Dalyvauti tiriant nelaimingus atsitikimus.

4. Varžybų vyriausias teisėjas.

4.1. Varžybų vyriausiąjį teisėją (toliau vyr. teisėjas) skiria LMSF kroso komisija.

4.2. Vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą.

4.3. Vyr. teisėjas privalo:

- Atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.
- Patikrinti ar varžybų rengėjas turi atitinkamą organizaciją leidimą varžyboms rengti.
- Patikrinti ar varžybos apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu. Draudimas turi pradėti galioti dvi (2) dienos iki įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigti galioti dvi (2) dienos po paskutinio finišo.
- Patikrinti trasos priėmimo komisijos aktą, įsitikinti, kad visos komisijos pareikštos pastabos įvykdytos.
- Kartu su komisaru ir distancijos viršininku susipažinti su trasa, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinumui, reikalauti, kad organizatorius imtųsi papildomų saugumo priemonių.

- Priimti varžybų trasą bei patvirtinti jos kliūčių ir trasos teisėjų išdėstymo schemą, kurią turi pateikti varžybų rengėjas.
- Diena iki pirmos oficialios treniruotės pradžios, kartu su distancijos viršininku, organizuoti trasos teisėjų instruktažą.
- Įsitikinti, kad visi teisėjai ir tarnybos yra savo vietose ir pasiruošę vykdyti savo pareigas.
- Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su varžybomis.
- Rinkti laiko kontrolės vyr. teisėjo ir kitų pagrindinių teisėjų protokolus, bei kitą informaciją, reikalingą pranešimui per teisėjų posėdžius. Pasirašyti preliminarinių rezultatų protokolus.
- Patikrinti, kad sportininkai dalyvauja su jiems paskirtais numeriais, kad jie neturi galiojančių nuobaudų, dėl kurių jiems draudžiama startuoti.
- Jei nėra atskiro starto finišo teisėjo, atlikti jo darbą.
- Užtikrinti stabilų tvarkaraščio laikymąsi.
- Pranešti komisarui apie visus protestus ir nepasitenkinimus gautus iš dalyvių.
- Priimamus sprendimus derinti su komisaru.
- Kartu su komisaru spręsti gautus protestus. Lemiamą balsą turi komisaras.
- Dalyvauti tiriant nelaimingus atsitikimus.

4.4. Vyriausias teisėjas turi teisę:

- Keisti varžybų laiką arba atidėti jas, įsitikinus, kad nėra galimybės jų surengti dėl oro sąlygų, organizatorių neužtikrintos saugumo priemonės.
- Nutraukti varžybas, jei kilo grėsmė dalyvių, ar kitų asmenų saugumui.
- Keisti varžybų tvarkaraštį bei programą, jei tai būtina saugumui užtikrinti, varžybų eigos darnumui užtikrinti.
- Saugumo sumetimais, keisti varžybų trasą ar kontrolinį laiką. Keisti galima tik prieš važiavimo pradžią.
- Šalinti sportininkus iš trasos varžybų metu, jei jų motociklai sugedo ir kelia grėsmę kitiems dalyviams ar žiūrovams.
- Bet kuriuo varžybų metu patikrinti sportininko motociklą, ir kitą ekipiruotę.
- Siūlyti komisarui nubausti sportininkus, įsitikinus, kad jie pažeidė FIM sportinį kodeksą, motokroso taisykles ar varžybų nuostatus.
- Keisti teisėjams jų darbo vietas, šalinti nuo teisėjavimo jiems blogai dirbant arba būnant neobjektyviems.
- Keisti atskirų teisėjų sprendimą, asmeniškai įsitikinus jo klaidingumu.
- Šalinti iš varžybų sportininkus ar jų komandų narius, grubiai besielgusius su teisėjais ar kitais sportininkais, taip pat už nederamą sportininkui (ir žmogui) elgesį.
- Šalinti iš varžybų bet kurią sportininką, nepaklususį teisėjų sprendimams.

4.5. Vyr. teisėjas gali turėti pavaduotoją, kuris dirba pagal vyr. teisėjo nurodymus, šiam nesant vykdo vyr. teisėjo pareigas ir naudojasi vyr. teisėjo teisėmis. Vyr. teisėjo pavaduotojas privalo turėti mažiausiai respublikinės kategorijos motokroso teisėjo licenciją.

5. Varžybų sekretoriatas.

5.1. Varžybų sekretoriata sudaro varžybų vyr. sekretorius (toliau vyr. sekretorius) ir, jei reikia, sekretoriai.

5.2. Vyr. sekretorių tvirtina LMSF kroso komisija.

5.3. Sekretoriatas yra pavaldus vyr. teisėjui ir jo pavaduotojui.

5.4. Vyr. sekretorius atsako už sekretoriato darbą, teisingą ir operatyvų rezultatų suvedimą, teisingą protokolų ir dokumentų apiforminimą.

5.5. Vyr. sekretorius privalo:

- Atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.
- Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su sekretoriato darbu. Surašyti posėdžių protokolus ir kartu su komisaru juos pasirašyti.
- Organizuoti dalyvių registraciją, patikrinti ar dalyvių licencijos ir kiti dokumentai atitinka varžybų nuostatus ir sudaryti dalyvių sąrašus.
- Surinkti starto mokestį, išduodant reikiamus dokumentus.
- Paskirti užsienio sportininkams starto numerius.

- Priimti protestus ir įvairius pareiškimus, skirtus komisarui ar vyr. teisėjui, pažymėti gavimo laiką ir tuoj pat pranešti komisarui ir vyr. teisėjui.
- Kontroliuoti, kad preliminarūs važiavimų rezultatai, pasirašyti vyr. teisėjo, kaip galima greičiau būtų paskelbti skelbimų lentoje, užrašius paskelbimo laiką.
- Varžybų metu teikti sportiniam komentatoriui reikalingas žinias, o pasibaigus varžyboms, rezultatus pateikti spaudai.
- Pasibaigus varžyboms apiforminti protokolą ir pranešti organizatoriui, kurias komandas reikia apdovanoti.

6. Techninė komisija

- 6.1. Techninę komisiją (toliau TK) sudaro techninės komisijos pirmininkas (toliau TK pirmininkas) ir teisėjai-tech. kontrolieriai.
- 6.2. TK pirmininką skiria LMSF kroso komisija.
- 6.3. TK yra pavaldi vyr. teisėjui.
- 6.4. TK pirmininkas privalo:
 - Atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.
 - Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su TK darbu.
 - Prieš varžybas patikrinti, kaip paruošti prietaisai bei kiti daiktai reikalingi techninei apžiūrai.
 - Organizuoti TK darbą, motociklų ir kitos ekipiruotės techninei būklei nustatyti prieš ir po varžybų bei jų metu. Motociklai, jų numeriai bei kita ekipiruotė turi atitikti FIM tech. reikalavimus, motokroso taisyklių bei nuostatų reikalavimus.
 - Neleisti rungtyniauti sportininkams, kurių motociklai ar kita ekipiruotė sugedo varžybų eigoje ir tuo kelia grėsmę kitiems dalyviams ar žiūrovams.
 - Išmatuoti sportinių motociklų variklių darbinį tūrį, gavus protestą ar savo nuožiūra.
 - Pasibaigus tech. apžiūrai paruošti ataskaitą ir perduoti ją vyr. teisėjui.
- 6.5. TK pirmininkas, bet kuriuo varžybų metu, turi teisę patikrinti sportininko motociklą ir kitą ekipiruotę.
- 6.6. Rekomenduojama, kad TK pirmininkas turėtų FIM tech. kontrolės teisėjo (technical steward) licenciją.
- 6.7. Teisėjas tech. kontrolierius privalo:
 - Per tech. apžiūrą apžiūrėti motociklus bei kitą ekipiruotę, patikrinti jų tinkamumą lenktynėms remiantis FIM tech. reikalavimais, motokroso taisyklėmis bei varžybų nuostatais.
 - Patikrinti išmetimo sistemos triukšmą (jei tai numatyta nuostatais).
 - Kiekvieno motociklo tech. apžiūros kortelėje parašyti išvadą apie jo tinkamumą rungtyniauti ir perduoti ją TK pirmininkui.
- 6.8. Po techninės apžiūros teisėjai-tech. kontrolieriai dirba prieš startinio laukimo zonoje.

7. Laiko kontrolė.

- 7.1. Laiko kontrolę (toliau LK) sudaro laiko kontrolės vyr. teisėjas ir teisėjai ratų skaičiuotojai.
- 7.2. LK vyr. teisėją skiria LMSF kroso komisija.
- 7.3. LK yra pavaldi vyr. teisėjui.
- 7.4. LK vyr. teisėjas privalo:
 - Atvykti viena diena anksčiau nei įvyks pirma oficiali treniruotė.
 - Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su LK darbu ir pateikti teisėjams vieningą, oficialų varžybų laiką.
 - Prieš varžybas patikrinti, kaip paruošti prietaisai bei kiti daiktai reikalingi LK.
 - Būti kompetentingu ir pasiruošusiu darbu su laiko kontrolės prietaisais.
 - Per tech. apžiūrą išdalinti sportininkams laiko kontrolės daviklius (transponderius).
 - Pasibaigus važiavimui, kaip galima greičiau, paties pasirašytą protokolą duoti vyr. teisėjui pasirašyti ir perduoti vyr. sekretoriui rezultatų paskelbimui..
 - Reikalaujant sportininkui, patikrinti jo rezultatus ir pateikti jam kiekvieno pravažiuoto rato rezultatus.
- 7.5. Rekomenduojama, kad laiko kontrolės vyr. teisėjas turėtų FIM laiko kontrolės teisėjo (timekeeper) licenciją.
- 7.6. Teisėjai ratų skaičiuotojai privalo:
 - Dubliuoti elektroninę laiko kontrolės sistemą, užrašant pravažiuotus sportininkų ratus ranka.

- Pranešti vyr. teisėjui (teisėjui finiše) apie dalyvius, išvažiuojančius į paskutinius du ratus, į paskutinį ratą ir finišą.

7.7. LK teisėjai, privalo įrengti informavimo monitorių signalizatorių techninėje zonoje, atgalinio skaičiavimo laikrodį prie finišo linijos.

8. Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai

8.1. Distancijos viršininką (toliau DV) ir trasos teisėjus skiria varžybų etapo organizatorius.

8.2. DV ir trasos teisėjai yra pavaldūs vyr. teisėjui.

8.3. DV atsako už trasos parinkimą ir žymėjimą, techninę ir medicininę evakuaciją iš trasos bei varžybų vietas, trasos teisėjų paskirstymą distancijoje.

8.4. DV, padedant etapo organizatoriui, privalo:

- Parengti trasą, kad ji atitiktų LMSF saugumo standartus motokroso trasoms, motokroso taisyklių ir varžybų nuostatų reikalavimus.
- Pateikti trasos schemą, nurodant kliūtis ir jų numerius, teisėjų išsidėstymą, ryšio priemonių, med. punktus, tech. ir med. evakuacijos kelius, bendro naudojimosi vietas.
- Sudaryti trasos teisėjų sąrašą, nurodant jų vietų numerius ir pateikti vyr. teisėjui.
- Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus susijusius su DV darbu.
- Diena iki pirmos oficialios treniruotės pradžios, kartu su komisaru ir vyr. teisėju apžiūrėti trasą, patikrinti žiūrovų ir dalyvių saugumą užtikrinančias priemones. Esant būtinumui, imtis papildomų saugumo priemonių ir ištaisyti pastebėtus trūkumus.
- Esant reikalui, organizuoti trasos lyginimą ir laistymą.
- Diena iki pirmos oficialios treniruotės pradžios, kartu su vyr. teisėju, organizuoti trasos teisėjų instruktažą.

8.5. Trasos teisėjai (toliau TT) skiriami etapo organizatoriaus.

8.6. TT gali būti nuo 16 metų.

8.7. TT turi dėvėti ryškią uniformą. Uniforma negali būti geltona ar raudona, kad lenktynininkai nesumaišytų su vėliavėlėmis.

8.8. Diena iki pirmos oficialios treniruotės pradžios, TT privalo dalyvauti vyr. teisėjo ir DV, organizuotame trasos teisėjų instruktaže.

8.9. Rekomenduojama, kad ant tramplynų ar kitose šuolių vietose būtų po du TT su vėliavėlėmis ir vienas be. Jis skiriamas, esant reikalui ir saugumo sumetimais, padėti nuvirtusiam sportininkui patraukti motociklą iš trasos. Padėti užvesti motociklą draudžiama.

8.10. Visi TT su jiems priskirtu inventoriu, privalo likti savo darbo vietose, kol pasibaigs laikas, skirtas paduoti protestus ir tie protestai bus išnagrinėti.

9. Varžybų vyriausias gydytojas

9.1. Varžybų vyriausiąjį gydytoją (toliau vyr. gydytojas) skiria etapo organizatorius;

9.2. Vyr. gydytojas yra pavaldus vyr. teisėjui ir jo pavaduotojui;

9.3. Vyr. gydytojas privalo:

- Būti kvalifikuotas gydytojas
- Asmeniškai patikrinti DV parengtus med. evakuacijos kelius, greitosios pagalbos mašinų ir med. personalo išsidėstymo vietas, nukentėjusiųjų patalpinimo medicinos įstaigose, galimybę.
- Dalyvauti visuose komisaro skelbiamuose posėdžiuose, būti pasiruošusiu kompetentingai atsakyti į visus klausimus, kurie susiję su medikų darbu per varžybas.
- Traumos ar kritimo atvejais, dėl kurių sportininkas buvo praradęs sąmonę arba koordinaciją, nuvežti jį į stacionarią gydymo įstaigą, parašyti apie tai jo medicininiame dokumente.
- Po traumų, remiantis med. apžiūros rezultatais, neleisti sportininkams dalyvauti varžybose ar jas tęsti.
- Vyr. teisėjo ir komisaro nurodymu, atlikti dalyvių medicininę apžiūrą ar alkoholio testą. Lenktynininkui, kuris atsisakė pasitikrinti, neleidžiama dalyvauti varžybose.

9.4. Vyr. gydytojui pagalbon, etapo organizatoriai skiria, reikiamą kiekį (numatytą varžybų taisyklėse ir nuostatuose) medicinos darbuotojų su medikamentais, med. instrumentais ir transportu.

9.5. Rekomenduojama, kad vyr. gydytojas turėtų FIM teisėjo-mediko (medical officer) licenciją.

10. Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavėlėmis

10.1. Teisėjai, sportininkams signalus, duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavėlėmis;

10.2. Signalinės lentelės yra baltos spalvos, 750 mm aukščio ir 600 mm pločio su užrašytais juodais skaitmenimis (10[‘], 4[‘], 15[“] ir 5[“]). Skaitmenys yra 500 mm aukščio.

Užrašas	Reikšmė
10 minučių lentelė (10 [‘]) (Rodoma laukimo zonoje)	Rezerviniai lenktynininkai, kuriems neleidžiama startuoti, turi palikti laukimo zoną. Įvažiavimas iš dalyvių lauko į laukimo zoną uždarytas. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą – atviras. Sportininkai išvažiuoja į apžiūros ratą.
4 minučių lentelė (4 [‘]) (Rodoma laukimo zonoje)	Įvažiavimas iš trasos į laukimo zoną – uždarytas. Lenktynių starto vieta – tuščia. Po švilpuko, visi išskyrus lenktynininką su vienu mechaniku ir lietsargio laikytoju, teisėjus, televizijos operatorius, palieka laukimo zoną. Lenktynininkams, kurie laiku ne sugrįžo iš apžiūros rato, startuoti draudžiama. Kiti lenktynininkai stato motociklus prie starto užtvaro.
15 sekundžių lentelė (15 [“]) (Rodoma starto tiesiojoje)	Liko 15 sekundžių iki galutinės starto procedūros
5 sekundžių lentelė (5 [“]) (Rodoma starto tiesiojoje)	Starto užtvaras nukris tarp sekančių 5 ir 10 sekundžių.

10.3. Signalinės vėliavėlės yra 750 mm aukščio ir 600 mm pločio.

SPALVA	REIŠMĖ
Raudona vėliavėlė	Visi lenktynininkai turi sustoti.
(Visi falšstartai rodomi mojuojant raudona vėliavėle)	
Juoda vėliavėlė rodoma kartu su lentelėje užrašytu sportininko numeriu.	Sportininkas su rodomu numeriu turi sustoti.
Geltona vėliavėlė, rodoma nejudamai	Pavojinga, reikia važiuoti atsargiau.
Geltona vėliavėlė, rodoma mosuojant	Ypač pavojinga, būkit pasiruošęs sustoti, lenkti draudžiama.

Mėlyna vėliavėlė, rodoma mosuojant	Dėmesio, būsit lenkiamas ratu.
(Mėlyną vėliavėlę rodo specialus trasos teisėjas, dirbantis tik su mėlyna vėliavėle.)	

Žalia vėliavėlė	Trasa kontroliuojama ir laisva, galima startuoti.
(Žalią vėliavėlę teisėjai naudoja tik starto procedūrai.)	

Vėliavėlė juodai baltais langeliais	Treniruočių, kvalifikacijos, važiavimo pabaiga
-------------------------------------	--

V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI

1. Bendros nuostatos

- 1.1. Motokroso trasos ir jų įrenginiai turi atitikti „LMSF motociklų kroso trasų standartus“;
- 1.2. Motokroso trasą sudaro važiuojamoji trasos dalis su kliūtimis, kurioje lenktyniaujama ir papildomi įrenginiai ar statiniai reikalingi varžybų rengimui, kurie numatyti LMSF motokroso trasų standartuose. Įrengiant trasas ypatingas dėmesys turi būti skiriamas FIM Aplinkosaugos kodekso nuostatų laikymuisi. Trasa gali būti pastovi arba laikina;
- 1.3. Lietuvos Motociklų Sporto Federacijos Motociklų kroso komisija turi patikrinti ir priimti visas motociklų kroso trasas išduodama trasos licenciją arba nustatytos formos aktą. Be šių dokumentų rengti motokroso varžybas draudžiama.

VI OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. Bendrosios nuostatos

- 1.1. Organizatoriai, organizuojantys motokroso varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
- 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

2. Papildomi varžybų nuostatai (SR)

- 2.1. Papildomuose varžybų nuostatuose (SR) turi būti įtraukta visi reikalavimai iš Sporto Kodeksų ir kitų reglamentų;
- 2.2. Nei vienų motokroso varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis šiomis Taisyklėmis. Esant prieštaravimams tarp Taisyklių ir SR, Žiuri / Varžybų Komisarai / Vyr. teisėjas vadovaujasi Taisyklėmis.
- 2.3. SR taip pat turi būti aplinkos apsaugos, medicinos ir anti – dopingo atskiros dalys skirtos motokroso varžyboms;
- 2.4. SR jokių būdu negali keisti FIM ir LMSF taisyklių ar prieštarauti joms;
- 2.5. SR turi būti pažymėta dalyvių skaičius, kurie galės dalyvauti finaliniuose važiavimuose ir paraiškų padavimo sąlygas, ir galutinę datą;
- 2.6. SR turi būti pažymėta dalyviu apdovanojimo nuostatai ir prizų dydis;
- 2.7. SR turi būti patvirtinta LMSF motokroso komisijos;
- 2.8. Nuostatuose turi būti nurodytas:
 - oficialus varžybų pavadinimas,
 - varžybų registracijos LMSF kalendoriuje numeris (LVN),
 - dalyvaujančių motociklų klasės,
 - varžybų rengimo vieta ir laikas,
 - trasos duomenys (ilgis ir plotis siauriausioje vietoje),
 - Organizatoriaus adresas bei telefonas,
 - trasos GPS koordinatės,
 - varžybų sekretoriato adresas bei darbo laikas,
 - dalyvių registracijos bei motociklų techninės komisijos darbo laikas, treniruočių ir varžybų tvarkaraštis,
 - Žiuri (varžybų komisarai, vyr. teisėjas, varžybų direktorius) sudėtis,
 - nuobaudos už šių taisyklių ir varžybų nuostatų pažeidimus,
 - apdovanojimų tvarka,

- dalyvių aprūpinimas,
 - protestų bei apeliacijų padavimo tvarka.
- 2.9. Patvirtinti SR skelbiami LMSF internetiniame puslapyje iš anksto: į rajonines, apskrities, klubų varžybas – ne vėliau kaip prieš dvi savaites, Lietuvos čempionatą – ne vėliau kaip prieš mėnesį, tarptautines – ne vėliau kaip prieš du mėnesius.
- 2.10. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų Organizatorius ir tik suderinus su LMSF atitinkamos motosporto šakos komisija. Pakeisti Nuostatai tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus 1 savaitei iki varžybų pradžios Nuostatus keisti draudžiama.
- 2.11. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti Žiuri. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.

3. Oficiali varžybų programa

3.1. Rekomenduojama, kad kiekvienoms varžyboms būtų išleista varžybų programa.

3.2. Varžybų programoje turėtų būti:

- 3.2.1. LMSF ir moto klubo organizatoriaus logotipai;
- 3.2.2. Varžybų pavadinimas;
- 3.2.3. Varžybų numeris (LVN);
- 3.2.4. Varžybų data ir vieta;
- 3.2.5. Klasės;
- 3.2.6. Dalyvių sąrašai su starto numeriais;
- 3.2.7. Sportininkų atstovaujami klubai;
- 3.2.8. Sportininkų motociklų markės;
- 3.2.9. Varžybų dienotvarkė;
- 3.2.10. Teisėjų ir kitų oficialių asmenų pavardės.

4. Rezultatai

4.1. Atspausdintuose varžybų rezultatuose turi būti ši informacija:

- 4.1.1. LMSF ir moto klubo organizatoriaus logotipai;
- 4.1.2. Varžybų pavadinimas;
- 4.1.3. Varžybų numeris (LVN);
- 4.1.4. Varžybų data ir vieta;
- 4.1.5. Klasė;
- 4.1.6. Vieta, numeris, sportininko vardas ir pavardė;
- 4.1.7. Sportininko atstovaujamas klubas;
- 4.1.8. Sportininko motociklo markė;
- 4.1.9. Visų sportininkų pravažiuotų ratų skaičius ir geriausio rato laikas;
- 4.1.10. Klasifikavusiųjų sportininkų skaičius;
- 4.1.11. Vidutinis nugalėtojo greitis;
- 4.1.12. Sportininko, kuris parodė važiavime greičiausią laiką vardas ir pavardė, jo laikas ir vidutinis greitis;
- 4.1.13. Rezultatų paskelbimo laikas;
- 4.1.14. Laiko vyr. teisėjo vardas, pavardė ir parašas, vyr. teisėjo vardas, pavardė ir parašas, varžybų komisaro vardas, pavardė ir parašas;

4.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimo rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;

4.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą.

5. Oficialių asmenų sprendimų protokolai

- 5.1. Kontroliuojančių organų (varžybų Žiuri, varžybų komisaro,) visi sprendimai, reikalingi varžybų pravedimui ir / ar rezultatų pakeitimui turi būti kaip galima greičiau paskelbti;
- 5.2. Bet koks teisinis sprendimas dėl protesto ir/ ar apeliacijos, priimtas varžybų metu (varžybų žiuri arba varžybų komisaro) turi būti paskelbtas tiesiogiai varžybų metu, arba, jei tai neįmanoma, registruotu laišku su gavimo patvirtinimu visoms suinteresuotoms pusėms;
- 5.3. Tuo atveju, kai dalyvauja abi šalys, sprendimas turėtų būti praneštas bent žodžiu. Tačiau būtina, kad varžybų žiuri arba varžybų komisaro sprendimas apie įvykį varžybų ataskaitoje būtų praneštas raštu;
- 5.4. Šiame, kontroliuojančių organų dokumente / sprendime turi būti:
 - 5.4.1. Suinteresuotų šalių pavardės (pavadinimai);
 - 5.4.2. Jei tai protestas, ar sumokėtas protesto mokestis;

- 5.4.3. Trumpas protesto padavimo motyvas;
- 5.4.4. Pažymėtas taisyklių pažeidimo punktas, dėl kurio paduodamas protestas;
- 5.4.5. Pažymėta kontroliuojančių organų (varžybų žiuri arba varžybų komisaro) priimtas sprendimas ir jo motyvai;
- 5.5. Jeigu suinteresuotoms šalims pranešama raštiškai turi būti išlaikyta tokia procedūra:
 - 5.5.1. Visos suinteresuotos pusės turi susipažinti su (varžybų žiuri arba varžybų komisaro) priimtu sprendimu ir jo motyvais, ir pasirašius gauti sprendimo kopijas;
 - 5.5.2. Pavardė asmens, kuris gavo sprendimo kopiją, jo funkcijos, vieta, data ir gavimo laikas taip pat turi būti pažymėti atsiimant kopiją;
 - 5.5.3. Kontroliuojančių organų (varžybų žiuri arba varžybų komisaro) sprendimo kopija, pilnai pasirašyta gavusių suinteresuotų pusių, turi būti pridėta prie komisaro ir/ar varžybų vyr. teisėjo ataskaitos.
 - 5.5.4. Svarstydami protestus kontroliuojantys organai privalo naudoti patvirtintą „Protestų sprendimo formą“, kuri priimta 2010 metų birželio 4 dieną. (LMSF Tarybos posėdžio Protokolo nr. 10/03)

VII VARŽYBŲ EIGA

1. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija)

- 1.1. Registruojantis motokroso varžyboms sportininkai turi pateikti galiojančią sportininko licenciją ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos.
- 1.2. Motokroso varžyboms Lietuvoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar UEM išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai, varžybose Lietuvoje, gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.
- 1.3. Sportininkai, kurie įsigyja licenciją vienoms varžyboms, per administracinę kontrolę turi pateikti galiojančią draudimo polišą ir galiojančią medicininę pažymą (forma 068a).
- 1.4. Paskirtas varžybų sekretorius iš karto pasibaigus registracijai sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki laisvos treniruotės pradžios.

2. Techninė kontrolė

- 2.1. Kiekvienoms varžyboms turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė atitinkanti visas procedūras, pagal nuostatais numatytą dienotvarkę.
- 2.2. Techninė kontrolė turi būti atliekama tam numatytoje vietoje.
- 2.3. Per šią techninę kontrolę sportininkas privalo ant techninio lapo pažymėti ir patvirtinti parašu pagrindinius techninius motociklo ir ekipiruotės duomenis.
- 2.4. Per varžybas sportininkas turi naudoti tik tuos motociklus kurie praėjo techninę kontrolę ir atitinka tos motociklų klasės reikalavimus.
- 2.5. Bet kurio momentu per varžybas:
 - 2.5.1. Pareikalavus techninės komisijos pirmininkui, sportininkas privalo asmeniškai pateikti savo motociklą ir / ar sportinę ekipiruotę techniniam patikrinimui.
 - 2.5.2. Sportininkas yra atsakingas už jo motociklo ir / ar sportinės ekipiruotės atitikimą taisyklėms.
 - 2.5.3. Varžybas kontroliuojantys asmenys (komisaras, vyr. teisėjas) gali diskvalifikuoti motociklą, kurio konstrukcija ar jo dalys kelia pavojų sportininkui ir / ar kitiems varžybų dalyviams.
 - 2.5.4. Kiekvienas sportininkas savo vardu ir numeriu gali pristatyti techninei kontrolei daugiausia du tos pačios markės ir kubatūros motociklus.
 - 2.5.5. Jei sportininkas turi užregistravęs du motociklus vienoje klasėje (tos pačios markės ir kubatūros) tai juos keisti gali bet kada, išskyrus finalinius važiavimus. Už numerių ir transponderio savalaikį pakeitimą yra atsakingas pats sportininkas.
 - 2.5.6. Motociklo pasirinkimas važiavimui turi būti atliktas 10 min. iki kiekvieno važiavimo starto pradžios.
 - 2.5.7. Techninės komisijos pirmininkas, iš karto pasibaigus techninei apžiūrai, sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės, praėjusių techninę apžiūrą sportininkų, sąrašus. Tai turi būti atlikta iki finalinių važiavimų pradžios.

3. Specialus medicininis patikrinimas

- 3.1. Bet kuriuo varžybų metu, pareikalavus varžybų vyr. teisėjui ar komisarui, varžybų vyr. gydytojas privalo patikrinti bet kurio sportininko sveikatą.

- 3.2. Bet kuris sportininkas kuris vengia ar atsisako specialaus medicininio patikrinimo turi būti diskvalifikuotas, pranešant jo klubui, LMSF motokroso komisijai ir LMSF disciplinarinei arbitražinei komisijai, dėl nubaudo papildoma bausmė.
- 4. Trasos kontrolė**
 - 4.1. Trasos ir įrenginių kontrolė vykdoma dieną prieš pirmąją treniruotę, paprastai 14:00 val.
 - 4.2. Jei būtina, antroji trasos kontrolė gali būti atliekama 18:00 val.
 - 4.3. Trasos kontrolėje turi dalyvauti varžybų vyr. teisėjas, varžybų komisaras ir distancijos viršininkas.
 - 5. Laisvos treniruotės**
 - 5.1. Kiekvienai klasei turi būti ne mažiau vienos laisvos treniruotės;
 - 5.2. Laisvosios treniruotės turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
 - 5.3. Dalyvavimas laisvoje treniruotėje neprivalomas;
 - 5.4. Jeigu vienoje klasėje yra per daug sportininkų jie burtų keliu turi būti paskirstyti į dvi grupes;
 - 5.5. Kiekvienoje iš dviejų grupių turi būti vienodas dalyvių skaičius. Jeigu dalyvių skaičius ne porinis, pirmoje grupėje turi būti vienu daugiau;
 - 5.6. Laisvoje treniruotėje bendras startas yra draudžiamas. Rekomenduojama sportininkus išleisti iš techninio aptarnavimo zonos;
 - 5.7. Laisvos treniruotės pabaigoje gali būti pravesta starto treniruotė.
 - 6. Sportininkų susirinkimas**
 - 6.1. Sportininkų susirinkimas turi būti numatytas dienotvarkėje ir vykti prie starto užtvaro;
 - 6.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos iškausimą atsakingas yra pats sportininkas.
 - 7. Kvalifikacija**
 - 7.1. Kvalifikavimasis finaliniams važiavimams ir / ar starto pozicijos parinkimas turi būti pagal kvalifikacinės treniruotės laikus ar kvalifikacinio važiavimo rezultatus;
 - 7.2. Kvalifikacinės treniruotės turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
 - 7.3. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniame važiavime yra privalomas. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse ar kvalifikaciniame važiavime, finaliniuose važiavimuose startuoti draudžiama.
 - 8. Laukimo zonos procedūra**
 - 8.1. 20 min. iki starto:
 - 8.1.1. Atidaromas įvažiavimas į laukimo zoną;
 - 8.1.2. Kiekvienas sportininkas gali pastatyti savo motociklą laukimo zonoje;
 - 8.1.3. Sportininkai gali ruošti starto vietą prieš startinį užtvartą.
 - 8.2. 10 min. iki starto:
 - 8.2.1. Rezerviniai lenktynininkai, kuriems neleidžiama startuoti, turi palikti laukimo zoną;
 - 8.2.2. Įvažiavimas iš dalyvių lauko į laukimo zoną uždarytas;
 - 8.2.3. Išvažiavimas iš laukimo zonos į trasą apžvalgos ratui – atviras;
 - 8.2.4. Sportininkai išvažiuoja į apžvalgos ratą.
 - 9. Apžvalgos ratas**
 - 9.1. Prieš 10 min. iki starto sportininkai gali išvažiuoti į apžvalgos ratą;
 - 9.2. Dalyvavimas apžvalgos rate neprivalomas;
 - 9.3. Sportininkas, kuris išvažiavo į apžvalgos ratą turi jį važiuoti iki galo.
 - 9.4. Apvažiavęs apžvalgos ratą sportininkas su savo motociklu turi grįžti į laukimo zoną;
 - 9.5. Jeigu apžvalgos rate sugedo motociklas ar dėl kitų priežasčių sportininkas neatvyko į laukimo zoną laiku, jam dalyvauti finaliniame važiavime neleidžiama;
 - 10. Starto procedūra**
 - 10.1. Startas duodamas nukritus startiniam užtvartui;
 - 10.2. Bendras startas duodamas sportininkams su užvestais jų motociklų varikliais;
 - 10.3. Starto zona turi būti įrengta taip, kad suteiktų lygias galimybes visiems vienos eilės lenktynininkams. Nei vienas asmuo, išskyrus startuojančius sportininkus, teisėjus, fotografus ir televizijos operatorius, negali būti starto zonoje (išimtis, „50“ klasėje, gali buti po vieną sportininkui padedantį asmenį);
 - 10.4. 4 min. iki starto:
 - 10.4.1. Įvažiavimas iš trasos į laukimo zoną po apžvalgos rato – uždarytas;
 - 10.4.2. Lenktynių starto vieta – tuščia;
 - 10.4.3. Po švilpuko, visi išskyrus lenktynininką su vienu mechaniku ir lietsargio laikytoju, teisėjus, televizijos operatorius, palieka laukimo zoną;

- 10.4.4. Lenktyniniai iš laukimo zonos į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacijos rezultatus (pirmas, antras, trečias ir t.t.). Statyti motociklus į antrą eilę galima, tik kai pilnai užpildyta pirma eilė.
- 10.4.5. Lenktynininkams, kurie laiku ne sugrįžo iš apžiūros rato, startuoti draudžiama. Kiti lenktynininkai stato motociklus prie starto užtvaro.
- 10.4.6. Tik pats sportininkas (išskyrus „50“ klasę) gali pasirinkti ir pasiruošti savo poziciją prie startinio užtvaro. Pasirinktos vietos keisti negalima, taip pat negalima grįžti į laukimo zoną ar sulaukti pagalbos starto zonoje kol starto užtvaras nenukrito;
- 10.5. 15 sekundžių iki starto:
 - 10.5.1. Įvažiavimas iš laukimo zonos į starto zoną uždaromas;
 - 10.5.2. Sportininkas, kuris turi problemų laukimo zonoje, bei negali sėkmingai užvesti savo motociklo prieš uždarant starto zoną, turi laukti laukimo zonoje kol bus duotas startas ir nukris startinis užtvaras. Tik kai nukris startinis užtvaras, jis gali įvažiuoti į starto zoną ir pradėti varžybas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą – važiavimo rezultato anuliuojimas;
 - 10.5.3. Sportininkai, kurie turėjo mechaninių problemų starto zonoje, gali sulaukti pagalbos po to, kai nukris startinis užtvaras. Kai startinis užtvaras nukris jo mechanikai gali jam padėti starto zonoje. Už šios taisyklės nesilaikymą anuliuojamas važiavimo rezultatas.
- 10.6. Kol sportininkai stoja prie starto linijos starto teisėjas privalo rodyti žalią vėliavą.
- 10.7. Po vyr. teisėjo signalo:
 - 10.7.1. Starto teisėjas rodo 15 sekundžių lentelę. 15 sekundžių lentelė turi būti rodoma pilnas 15 sekundžių;
 - 10.7.2. Kai pasibaigia 15 sekundžių turi būti rodoma 5 sekundžių lentelė ir kristi starto užtvaras. Startinis užtvaras turi nukristi tarp 5 ir 10 sekundžių nuo 5 sekundžių lentelės parodymo;

11. Važiavimai

- 11.1. Motokroso varžybose laikas ir distancija turi būti visada numatyta atsižvelgiant į klases ir sportininkų amžių;
- 11.2. Leistinas dalyvių skaičius važiavimuose turi būti pažymėtas nuostatuose;
- 11.3. Kiekvienoje klasėje rekomenduojama per varžybas du važiavimai, kuriuose daugiausia gali dalyvauti 40 sportininkų (motociklų su priekaba, keturračių ATV – 30);

12. Varžybų stabdymas

- 12.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas bet kuriuo momentu ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;
- 12.2. Šiuo atveju sportininkams turi būti parodoma raudona vėliavėlė;

13. Varžybų stabdymas / falšstartas

- 13.1. Įvykus falšstartui turi būti duodamas pakartotinas startas;
- 13.2. Iškart po to kai parodoma raudona vėliavėlė, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinas startas turi būti duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 13.3. Po falšstarto motociklus keisti draudžiama;
- 13.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti kontroliuojantiems organams (varžybų komisarui, žiuri) neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl falšstarto;
- 13.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.

14. Varžybų stabdymas / nepasibaigus 2 ratams

- 14.1. Kvalifikaciniam ar finaliniam važiavime sustabdžius varžybas 2 ratams nepasibaigus turi būti duodamas pilnas pakartotinis startas;
- 14.2. Iškart po to kai parodoma raudona vėliavėlė, sportininkai turi lėtai sugrįžti į laukimo zoną. Pakartotinis startas turi būti duodamas kaip galima greičiau tiems patiems sportininkams;
- 14.3. Keisti motociklus draudžiama;
- 14.4. Vyr. teisėjas gali rekomenduoti kontroliuojantiems organams (varžybų komisarui, žiuri) neleisti startuoti sportininkams, kurie kalti dėl važiavimo sustabdymo;
- 14.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus.

15. Varžybų stabdymas po 2 ratų, bet nesibaigus pusei važiavimo

- 15.1. Kvalifikaciniam ar finaliniam važiavime sustabdžius varžybas nesibaigus pusei (-50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavėlę, sportininkai turi lėtai sugrįžti į dalyvių stovyklą. Pilnas pakartotinis startas turi būti duotas po 30 min. nuo raudonos vėliavos parodymo;
- 15.2. Keisti motociklus galima;
- 15.3. Galutinis apsisprendimas dėl motociklo pakeitimo turi būti padarytas 10 min. iki pakartotino starto;

15.4. Jei vienas ar daugiau sportininkų yra kalti dėl varžybų sustabdymo jiems yra neleidžiama pakartotinai startuoti;

15.5. Sportininkai į starto zoną įleidžiami pagal kvalifikacinius rezultatus;

16. Varžybų stabdymas / po daugiau kaip pusės važiavimo

16.1. Kvalifikaciniam ar finaliniam važiavime sustabdžius varžybas pasibaigus daugiau nei pusei (+50%) važiavimo ir parodžius raudoną vėliavėlę, važiavimas laikomas įvykęs. Tuo atveju, sportininkų vietos nustatomos pagal jų užimtą poziciją vienas ratas atgal iki raudonos vėliavos parodymo;

17. Rezultatai / procedūra

17.1. Visi važiavimo rezultatai turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;

17.2. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris kerta pirmas finišo liniją;

17.3. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliavėlė nugalėtojui;

17.4. Po to kai finišo liniją kerta nugalėtojas, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai;

17.5. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu;

17.6. Lenktynininkas negauna įskaitos jei:

17.6.1. Nekirto finišo linijos per penkias minutes po nugalėtojo finišo;

17.6.2. Neįveikė $\frac{3}{4}$ (75%) nugalėtojo nuvažiuotų ratų. Jei $\frac{3}{4}$ visų ratų yra ne sveikas skaičius, tai jis apvalinamas iki sekančio sveiko skaičiaus.

17.7. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kada pasibaigė oficialus numatytas laikas;

17.8. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliavėlė;

17.9. Rezultatai nelaikomi oficialiais kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas;

17.10. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo ir varžybų komisaro;

17.11. Jei paduotas protestas varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais kai, kompetentingi organai priims sprendimą.

18. Rezultatai / taškai

18.1. Asmeninėje ir komandinėje įskaitose sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

19. Rezultatai / galutinė rikiuotė

19.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus;

19.2. Lietuvos Respublikos Čempiono vardas suteikiamas, esant varžybų starte ne mažiau penkių sportininkų (per visus tos pačios klasės ir kategorijos varžybų etapus). Esant mažesniai sportininkų skaičiui, skelbiamas varžybų laimėtojas.

20. Protestai

20.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;

20.2. Protestas dėl kito dalyvio ar teisėjo veiksmų pateikiamas raštu, nurodant taisyklių ar nuostatų punktus, kuriuos pateikiantysis laiko pažeistais;

20.3. Protestai rašomi komisarui ir paduodami vyr. sekretoriui kartu su nustatytu piniginiu užstatu. Vyr. sekretorius, gaudamas protestą, turi pažymėti jame gavimo laiką ir nedelsiant supažindinti su tuo komisarą ir vyr. teisėją;

20.4. Protestai dėl varžybų rezultatų pateikiami ne vėliau kaip 30 min. po rezultatų paskelbimo. Protestai dėl dalyvių (amžius ir kt.) pateikiami ne vėliau kaip 30 min. iki pirmojo tos klasės starto;

20.5. Protestas turi būti išnagrinėtas per konkrečias varžybas. Jei reikalingas ilgesnis tyrimas dėl proteste nurodytų faktų, tai sprendimas turi būti priimtas ir per ilgesnį laiką, bet ne ilgiau 24val;

20.6. Jei pateikto iki starto protesto dėl sportininko ar jo motociklo neįmanoma išnagrinėti tuoj pat, komisaras turi teisę leisti sportininkui dalyvauti sutartinai „esant protestui“. Apie tai komandos

- atstovas ir pats sportininkas turi būti įspėti. Jeigu pastarasis protestas bus patenkintas, tai to sportininko dalyvavimo „esant protestui“ rezultatai anuliuojami ir jam taikomos nuobaudos;
- 20.7. Nagrinėjant protestą komisaras ir vyr. teisėjas privalo išklausti abi puses, tačiau neatvykus kuriam nors suinteresuotam asmeniui, komisaras turi teisę, jei jam visos aplinkybės aiškios, priimti sprendimą;
 - 20.8. Sprendimas dėl protesto turi būti užprotokuluotas ir praneštos abiems suinteresuotoms pusėms;
 - 20.9. Nepasitvirtinus protestui, piniginis užstatas pervedamas į LMSF kasą;
 - 20.10. Kiekvienas, nepatenkintas priimtu sprendimu, turi teisę apskųsti (pateikti apeliaciją) šį sprendimą Disciplinos ir Arbitražo Komisijai (DAK). DAK gali nuobaudą sugriežtinti;
 - 20.11. Apeliaciją galima pateikti 5 (penkių) kalendorinių dienų laikotarpyje po to kai buvo priimtas sprendimas dėl protesto, kartu su nustatytu piniginiu užstatu;
 - 20.12. Apelacijos nagrinėjimui kviečiami visi suinteresuoti asmenys. Kam nors iš jų neatvykus, sprendimas vis tiek priimamas;
 - 20.13. Toliau apeliacijos teikiamos prisilaikant FIM disciplinarinio ir arbitražo kodekso nuostatų;
 - 20.14. Vienu metu negali būti skiriamos nuobaudos, kurios viena kitą naikina (pvz.: įspėjimas kartu su diskvalifikacija; laiko / taškų pridėjimas/ atėmimas kartu su diskvalifikacija). Bet už ypač grubius nusižengimus vienu metu galima skirti viena kitą papildančias nuobaudas (pvz.: įspėjimas kartu su pinigine bauda; diskvalifikacija kartu su pinigine bauda);

VII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

1. Šios taisyklės yra pagrindinis dokumentas, reglamentuojantis motociklų kroso varžybas Lietuvos Respublikoje.
2. Įvykus pasikeitimams FIM kodeksuose, analogiški pakeitimai turi būti daromi ir šiose taisyklėse.

LMSF motokroso komisija
2011 metai